

Ce jeudi 7 mai, la SNCB a présenté son nouveau matériel roulant, fruit d'une remise à niveau des anciennes voitures M5.

Ces voitures à double étage, mises en service en 1986, offraient un confort spartiate aux usagers : des banquettes en disposition 3+2 ou 2+2, une accessibilité précaire, pas d'espaces pour ranger les bagages, pas de portes de compartiments, des WC inutilisables en gare, pas de tablettes, ...

L'atelier SNCB de Cuesme a réalisé ce travail de rénovation, inspiré du matériel M6, de façon remarquable. Les usagers pourront apprécier à l'avenir des sièges individuels (en disposition 2+2 ou 1+2), des espaces de rangement, des afficheurs intérieurs, des compartiments fermés, un meilleur éclairage et des toilettes en circuit fermé.

Quelques regrets toutefois :

- l'absence d'air-co qui permet d'éviter l'ouverture des fenêtres et d'assurer ainsi moins de bruit et moins de courants d'air pour une amélioration substantielle du confort ;
- le marche-pied élargi mais dont la hauteur n'a pas été modifiée n'améliore guère l'accessibilité ;
- l'absence d'afficheurs extérieurs.

Les 130 voitures M5 rajeunies porteront le nom de "M6 light" et seront principalement affectées aux liaisons entre Bruxelles et Anvers ainsi qu'à des liaisons de pointe Bruxelles-Hasselt, Bruxelles-Arlon, Bruxelles-Tournai et Bruxelles-Audenarde. Leur livraison s'étendra jusqu'en 2011.

La première rame modernisée entrera en service commercial ce lundi 11 mai sur l'axe Mouscron-Bruxelles-Louvain.

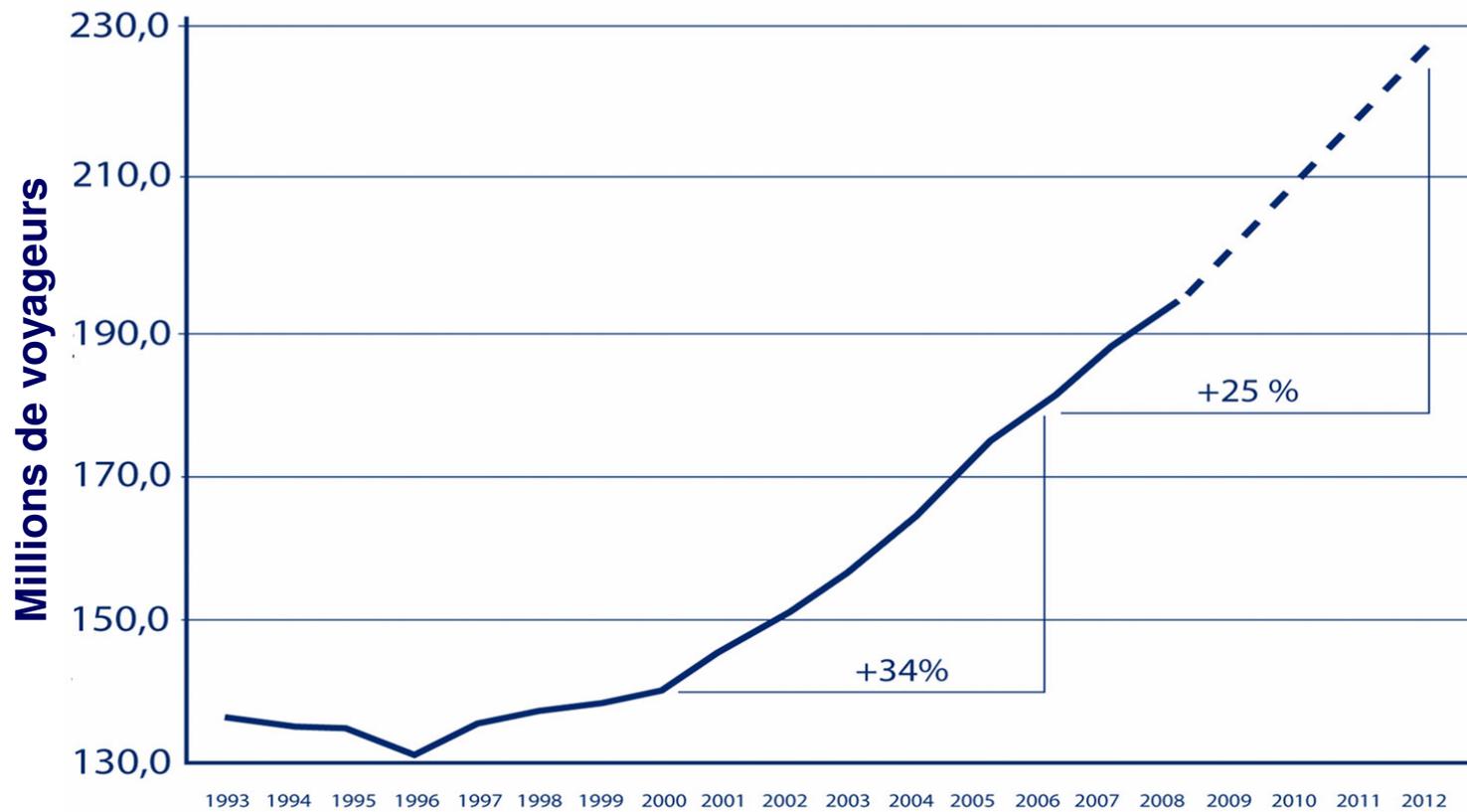
Marc Descheemaeker
Administrateur délégué SNCB

Steven Vanackere,
Vice-Premier Ministre, Ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques et des Réformes institutionnelles

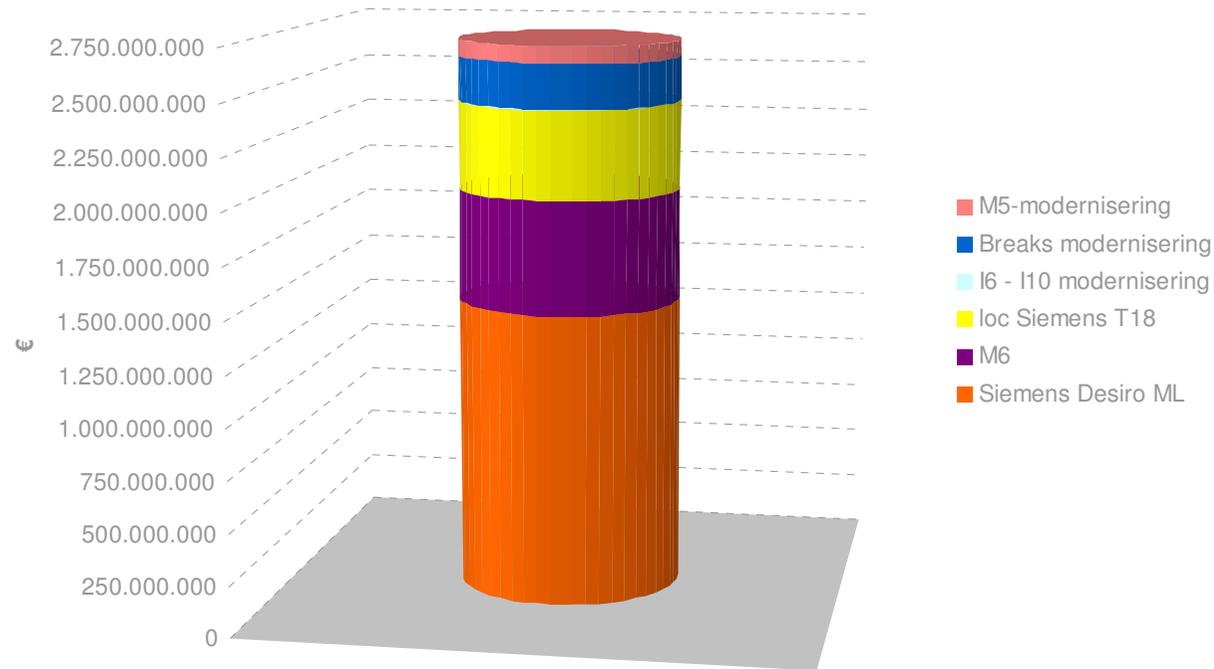
*La SNCB présente la nouvelle "M5",
Bruxelles, le jeudi 7 mai 2009*



Evolution du nombre de voyageurs en service intérieur



SNCB investit dans le matériel roulant depuis fin 2004



Environ 2,7 milliards d'euros, soit 540 millions d'euros par an



Evolution du nombre de places assises

- totalité = 282.000 places assises
- 90.000 places assises (des 282 000, soit plus de 1/3) seront modernisées (M5, ...)
- + 96.400 places assises, à la suite d'investissements (et tenant compte de la modernisation des M5)

M6 = 32.000 places assises

Matériel RER = 85.400 places assises

Mise hors service matériel le plus ancien = - 21.000 places assises

Solde + 96.400 places assises

- Cela représente une augmentation de capacité de 34% pour atteindre au total plus de 375.000 places assises en 2016



Modernisation des voitures M5 à deux niveaux

- 130 voitures M5, modernisées par le personnel SNCB
- Bombardier fournit de l'assistance pour la modernisation des premières rames
- M5 devient "M6 *Light*": confort, information à bord, rangement, toilettes
- Investissement de 85,7 mio d'euros
- Timing de livraison: 2009 – 2011



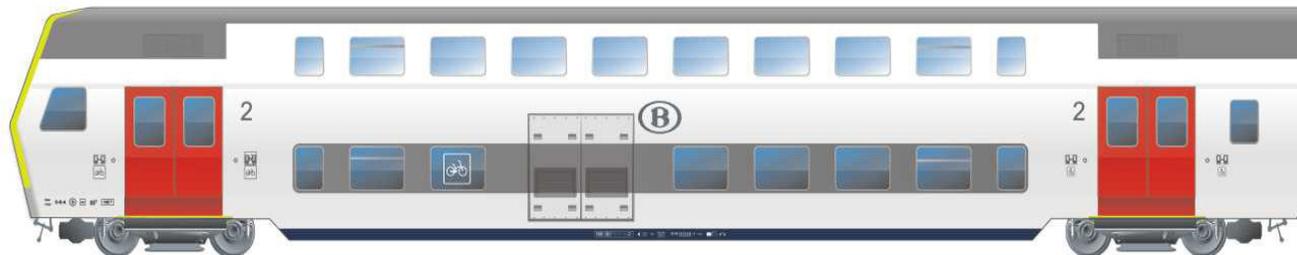
M5 avant modernisation

- Points faibles:
 - absence de portes intérieures
 - manœuvre des fenêtres à hauteur des yeux
 - absence de tablettes, de porte-manteaux et d'espaces à bagages
 - parois inclinées à l'étage et espace réduit près des fenêtres à cause d'une marche



M5 après modernisation

- Objectifs:
 - Meilleur confort
 - Standardisation du matériel
 - Fiabilité accrue
- Avantages:
 - Transfert de compétences Bombardier -> SNCB
 - Savoir – faire SNCB
 - Compétences nouvelles en matière de gestion des stocks
 - Transfert vers d'autres ateliers



La flotte M5 de la SNCB

- 15 voitures de 1^{ère} classe (soit 110 places p/voiture)
- 97 voitures de 2^{ème} classe (soit 124 places p/voiture)
- 18 voitures-pilote de 2^{ème} classe (soit 99 places p/voiture)

soit au total plus de 15 000 places assises de tout confort



Etapes de la modernisation

- Entrée de la voiture dans l'atelier et démontage
- Travaux de peinture et placement des nouvelles fenêtres
- Habillage intérieur de la voiture
- Sortie de la voiture de l'atelier
- Essais en ligne
- Mise en service commercial



1. Entrée de la voiture dans l'atelier

- Démontage:
 - bogies et garnissage
 - planchers, escaliers, isolation
- Réparations diverses
- Travaux de soudure (support des sièges, porte-bagages)
- Ponçage de la caisse



2. Travaux de peinture et placement des fenêtres

- Marquage extérieur
- Levage, bogies, installation des portes extérieures
- Placement des fenêtres au niveau inférieur, du plancher, revêtement de sol, dalles de câblage, luminaires au niveau inférieur
- Placement à l'étage des fenêtres, des sanitaires et des luminaires



3. Habillage intérieur de la voiture

- Placement des parois et portes intérieures, des escaliers
- Placement des plafonds, des plinthes, des nouveaux WC, des porte-bagages, travaux dans la cabine de conduite
- Placement des nouveaux sièges, des tablettes, ...
- Vérifications techniques
- Placement du tapis sur les plateformes
- Dernier nettoyage



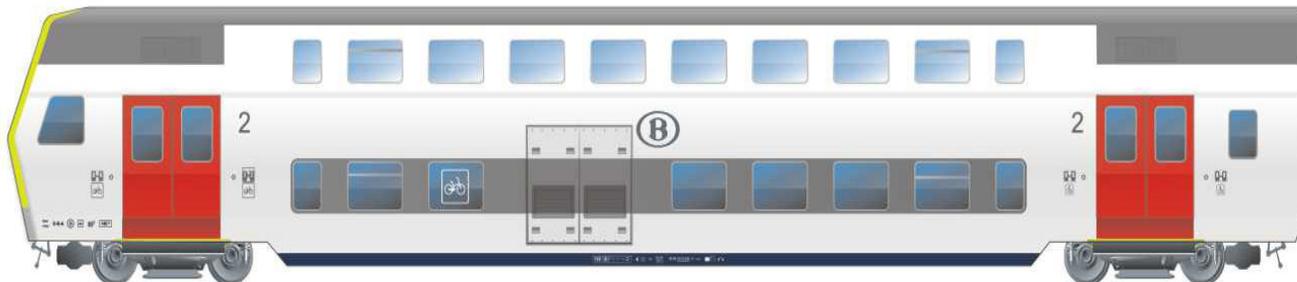
→ la nouvelle M5 sort de l'atelier

4. Tests sur le réseau

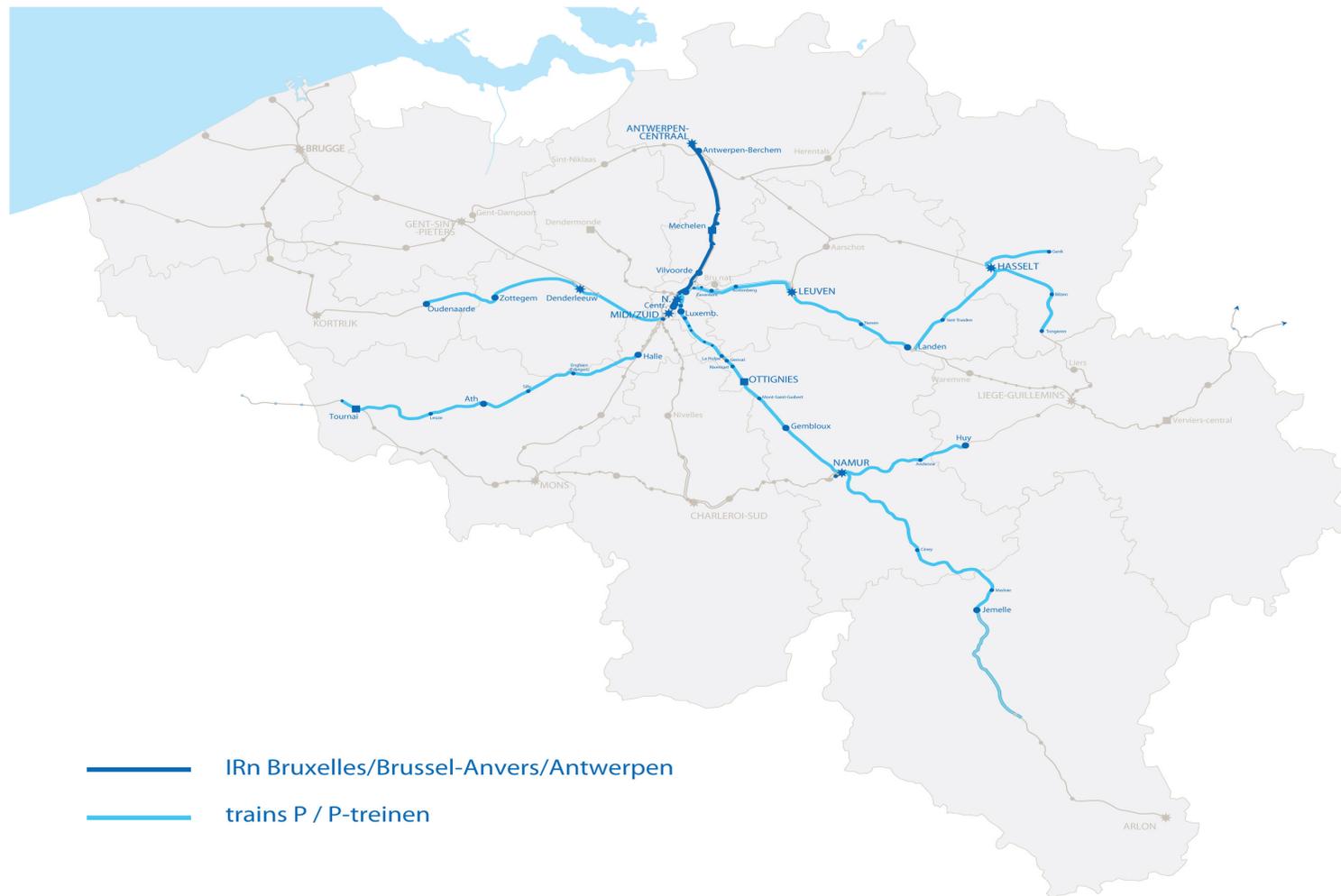
- Effectués en ligne en avril dernier



Mise en service commercial de la première rame
ce lundi 11 mai sur l'axe Tournai-Bruxelles



Où circuleront les M5 modernisées ?





Public & Corporate Affairs

